



MANTENIMIENTOS DE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

www.teycars.com

MENSUALES

ESTRUCTURA Y CHASIS

Comprobar posible pérdidas de líquido de frenos por la manguera y el tubo.

(coches con frenos hidráulicos)

Comprobar el nivel del depósito para el líquido de frenos.

Comprobar que no haya ninguna fuga de aceite en los amortiguadores y que éstos no emitan ningún ruido extraño.

DIARIOS

BATERÍAS

Comprobar nivel agua. Añadir Agua destilada si es necesario.

CARGA DE LAS BATERÍAS

Comprobar que la batería no este comunicada (destella el medidor de potencia).

Comprobar que las baterías se cargan al completo por 2 medios: hidrometro o medidor de potencia

CARGADOR

Observar el estado de carga, comprobar si el conector del cargador se calienta.

MOTOR

Comprobar que no entre agua y que la temperatura del motor sea correcta.

SEMANALES

BATERÍAS

Apretar las tuercas de los cables que conectan las baterías.

Comprobar la densidad del líquido de las baterías. 1277+/- ,007 g/cm³

Limpia la superficie de la batería.

CARGADOR

Limpia la superficie del cargador. No puede caer nada de agua en el interior del cargador.

ESTRUCTURA Y CHASIS

Comprobar la presión y el estado de los neumáticos.

Comprobar posibles fugas de aceite en la caja de cambios y el diferencial trasero.

TRIMESTRALES

CONTROLADOR

Comprobar que todos los terminales están bien apretados. Para hacerlo, la llave de contacto debe estar en off.

Limpia la superficie del controlador.

Comprobar que el pedal del acelerador funcione correctamente, y que recupere la posición de forma automática.

ESTRUCTURA Y CHASIS

Comprobar los discos y las zapatas de los frenos.

Comprobar el funcionamiento del freno de mano.

Añadir lubricante al eje de las ruedas y al sistema de dirección. Ajustar el eje delantero de las ruedas.

Limpia el chasis y los asientos.

ANUALES

CONTROLADOR

Comprobar que el transmisor de fuerza (solenoide), esta en condiciones.

MOTOR

Comprobar el estado de las escobillas. En los coches de corriente continua.